STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 46457
7 september
2016

Verkeersbesluit Kreekweg parkeerverbod



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluiten:

1. Het instellen van een parkeerverbod aan de noordzijde van de Kreekweg huisnummer 10 door het aanbrengen van een onderbroken gele streep;
2. Besluit 1 in werking te laten treden op de dag dat de betreffende markering is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie adviseert @@.

Motivering

%1.1 We hebben een signaal ontvangen van een bedrijf aan de Kreekweg (Schmitt Ankers & Kettingen BV) dat vrachtwagens de eigen uitrit onvoldoende kunnen gebruiken. Dit wordt veroorzaakt door geparkeerde voertuigen aan de overzijde van de weg. Parkeren tegenover een uitrit (noordzijde Kreekweg) is op dit moment niet verboden maar moet in deze situatie wel verboden worden om de bereikbaarheid van de uitrit van dit bedrijf te garanderen.

%1.1 Parkeren aan de zijde van de uitrit (zuidzijde Kreekweg) is al verboden bij wet en hoeft niet verboden te worden met een aanvullend verbod of aanvullende markering. Overigens gaat het hier om eigen terrein en mag het bedrijf zelf attentiemaatregelen uitvoeren op eigen terrein (zoals een bord 'uitrit vrijhouden').

%1.2 Door het aanbrengen van het parkeerverbod gaat parkeercapaciteit verloren. Echter blijkt uit een schouw dat in de buurt (Lindtsedijk) nog voldoende parkeerplaatsen voor kleine en voertuigen beschikbaar zijn.

%1.3 We vinden de bereikbaarheid van de bestaande bedrijven belangrijker dan het creëren van parkeerplaatsen voor bezoekers van het bedrijventerrein.

%1.1 Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer